

„Die Bürger sollen über die Tunnelprojekte abstimmen“

Das Sparpaket ist beschlossen. Pensionisten und Beamte müssen in den kommenden Jahren den Gürtel enger schnallen. Bausparern wird die staatliche Förderung gekürzt.

Der Tunnelbau geht aber nahezu ungebremst weiter. Unser Land „kann sich die heutige ÖBB nicht mehr leisten, vor allem nicht die unsinnigen Bahntunnel durch Semmering, Koralpe und Brenner“, sagt Hubertus

Godeysen, der in seinem neuen Buch „Österreichs Bundes Bahnen – Schwarze Löcher, Rote Zahlen“ (Edition Va Bene) hart mit den Politikern ins Gericht geht. Er fordert eine verbind-

liche Volksbefragung über die Tunnelbauten. „Das Volk ist wesentlich klüger als die Volksvertreter.“ Kommenden Generationen werden damit enorme Staatsschulden aufgebürdet. „Niemand kann heute sagen, wie teuer die Investitionen in die Bahninfrastruktur mit ihren dicken Brocken Semmering-, Koralpe- und Brenner-tunnel noch werden“, schreibt Godeysen in seinem Buch.

Der Rechnungshof komme auf mehr als 50 Milliarden Euro für den geplanten Bahnausbau, „während der japanische Finanzberater Nomura 200 Milliarden Euro errechnete.“



Milliarden Euro verschwinden in Tunnelprojekten.